

ANEJO N° 2:

ESTADO ACTUAL DE LA RED CICLISTA EN PAIPORTA

ÍNDICE:

1. INTRODUCCIÓN 1

2. INFRAESTRUCTURAS DE LA RED CICLISTA 1

3. DESCRIPCIÓN DE LA RED EXISTENTE 4

 3.1 TRAMO 1 5

 3.2 TRAMO 2 6

 3.3 TRAMO 3 7

 3.4 TRAMO 4 8

 3.5 TRAMO 5 9

 3.6 TRAMO 6 10

 3.7 TRAMO 7 11

 3.8 TRAMO 8 12

 3.9 TRAMO 9 13

 3.10 TRAMO 10 15

1. INTRODUCCIÓN

El presente Anejo: “Estado actual de la red ciclista en Paiporta”, se ha realizado con el fin de describir las infraestructuras de las que consta el entramado ciclista de Paiporta.

Se ha dividido en dos apartados, en el primero de ellos se habla de las infraestructuras de la red ciclista de Paiporta y en el segundo se describe la red existente, distinguiendo los diferentes tramos, explicando sus características y añadiendo un esquema de su sección transversal para una mejor comprensión.

2. INFRAESTRUCTURAS DE LA RED CICLISTA

La trama ciclista existente incluye los siguientes elementos básicos:

- Acera-bici
- Carril-bici
- Pista-bici
- Senda-bici
- Servicio de bicicleta pública (BIKEPORTA)

Las **aceras-bici** las encontramos en las siguientes calles:

- Carretera de Benetússer
- Carrer Xipre
- Carrer Lituània
- Carretera Bonrepòs i Mirambell
- Carrer Jaume I
- Carrer Literat Azorín
- Carrer Josep Capuz
- Carrer Catarroja
- Carretera d’Albal



Los **carriles-bici** aparece en:

- Carrer Torrent
- Rotonda del Carrer Jaume I



La **pista-bici** la localizamos en:

- Carrer Arts Gràfiques



Y por último las **sendas-bici** pueden situarse en:

- CV-400
- CV-407



Además Paiporta presenta un servicio de **bicicleta pública** llamado BIKEPORTA, que se trata de un sistema de préstamo de bicicletas. Éste cuenta con 6 puntos de préstamo y con 60 bicicletas.

Los puntos expendedores están ubicados según aparece en la siguiente imagen:

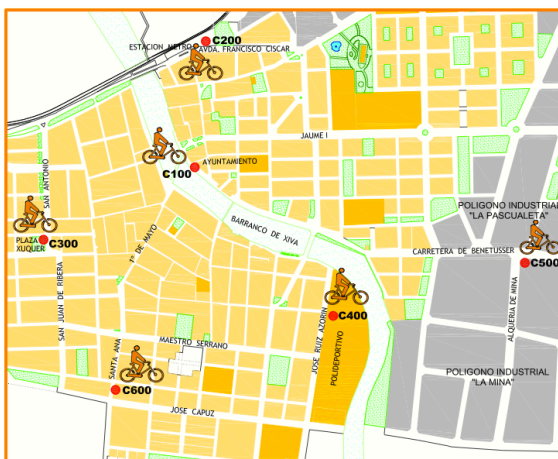


Figura 2.1.
Localización puntos de préstamo Bikeporta

C100 - Ayuntamiento

C200 - Estación del metro de FGV

C300 - Plaza Xúquer

C400 - Polideportivo municipal

C500 - Polígonos Mina (*Crta. Benetússer – esq. Alquería Mina*)

C600 - C/ Santa Anna

Se podrá hacer uso del servicio de préstamo de bicicleta, de lunes a domingo, en el siguiente horarios:

- Primavera-verano: de 9'00 a 21'00 horas.
- Otoño-invierno: de 9'00 a 18'00 horas.

3. DESCRIPCIÓN DE LA RED EXISTENTE

Como se puede observar en el croquis adjunto, Paiporta dispone de una red ciclista inconexa, por la cual solo se tiene accesibilidad a algunas zonas del municipio.

Además presenta un estado muy desgastado, una mala señalización y no tiene conexión con los municipios limítrofes. Como se hace muy difícil la circulación en bicicleta por ella, los ciclistas prefieren circular por la calzada, asumiendo los riesgos que ello conlleva, ya que estas calles no están habilitadas para la preferencia de ciclistas frente a vehículos.

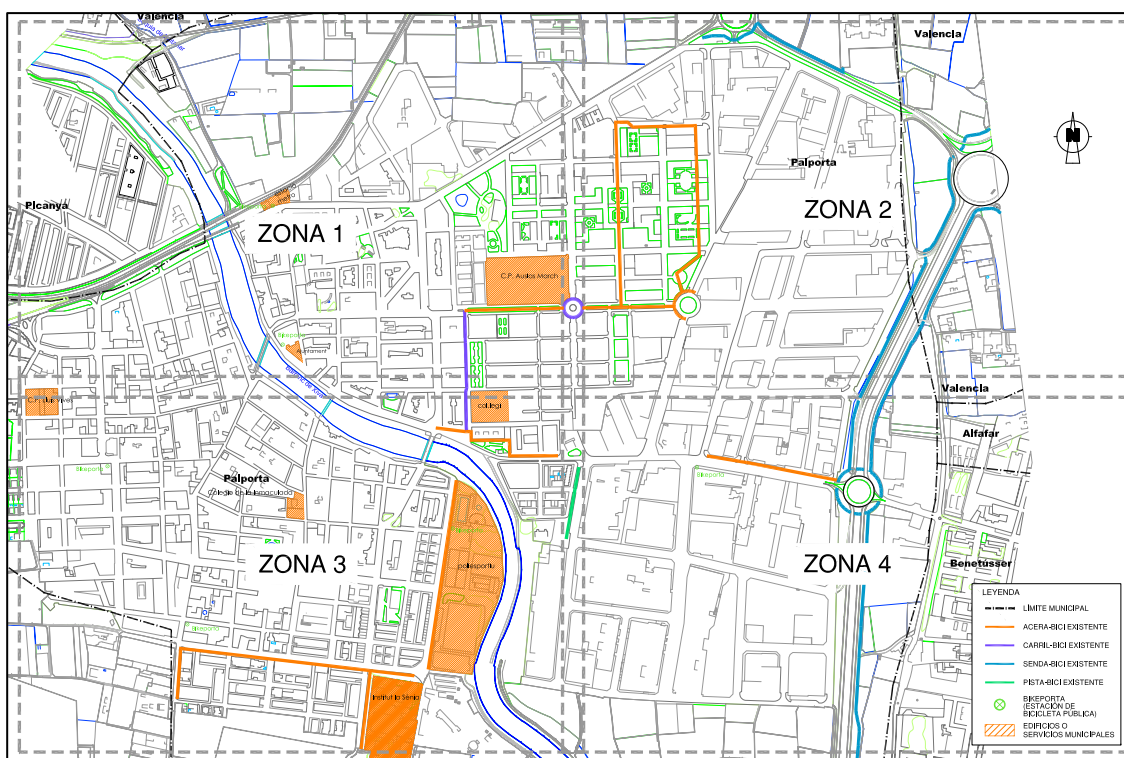
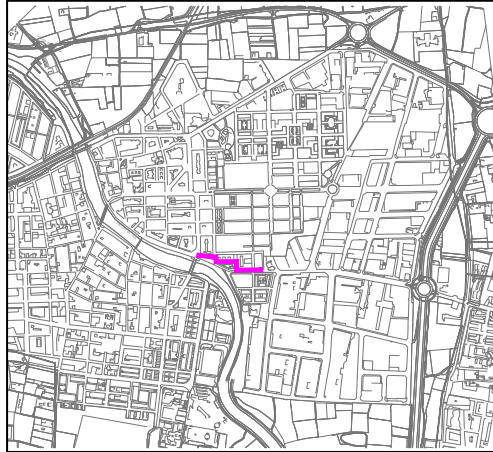


Figura 3.1.
Red ciclista actual

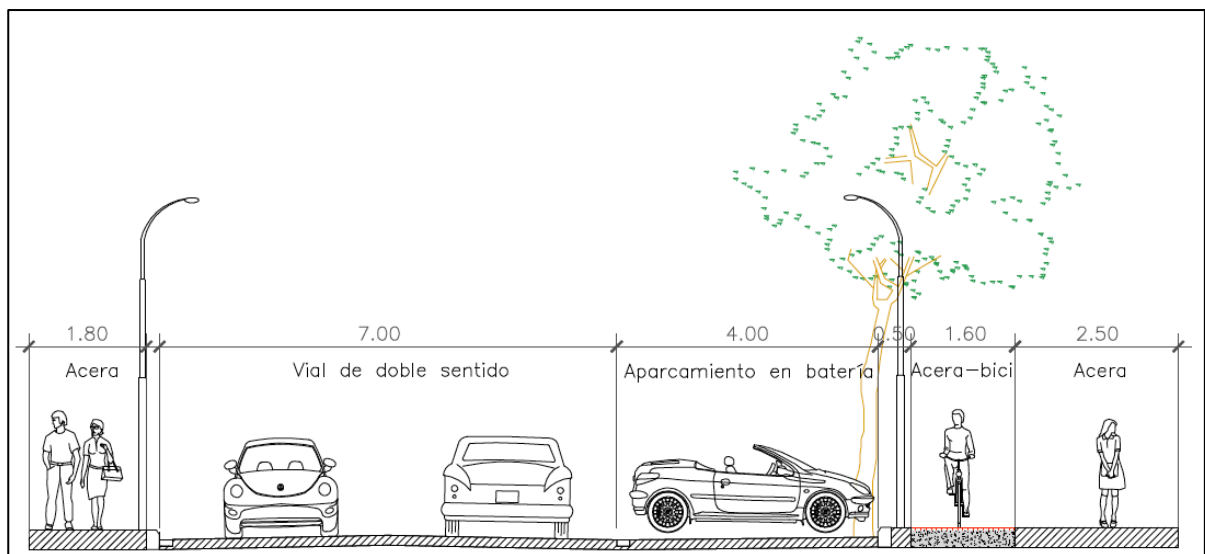
Para una mayor facilidad, se va a dividir la red en diez tramos. Por lo que a continuación se va a hablar de cada uno de ellos, indicando el nombre de las calles en las que se encuentra (quedando señalado en magenta en el dibujo que le acompaña), también se señala de que tipología ciclista se trata, se indica su longitud, su anchura, su color y un croquis de su sección transversal.

3.1 TRAMO 1

Carretera de Benetússer (desde la rotonda Mestre Palau hasta gasolinera “Virgen de la Paz”).

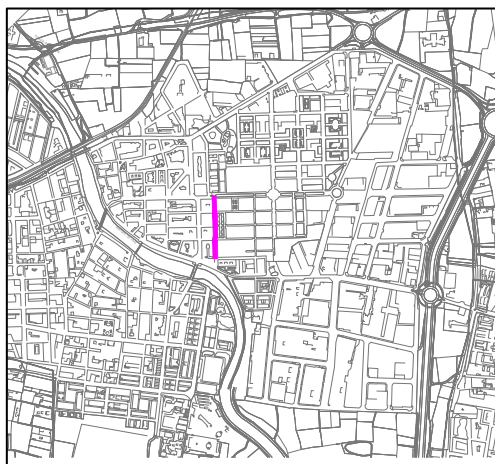


- Acera-bici.
- Longitud de 310 m.
- 1.60 m de anchura.
- Color rojo desgastado.
- Bandas blancas de borde de carril a ambos lados (10 cm cada una).
- Mala señalización horizontal.
- Tratándose de un carril bidireccional, no cumple con las dimensiones mínimas recomendadas.
- Uniones entre calles no realizadas.
- Sección transversal:

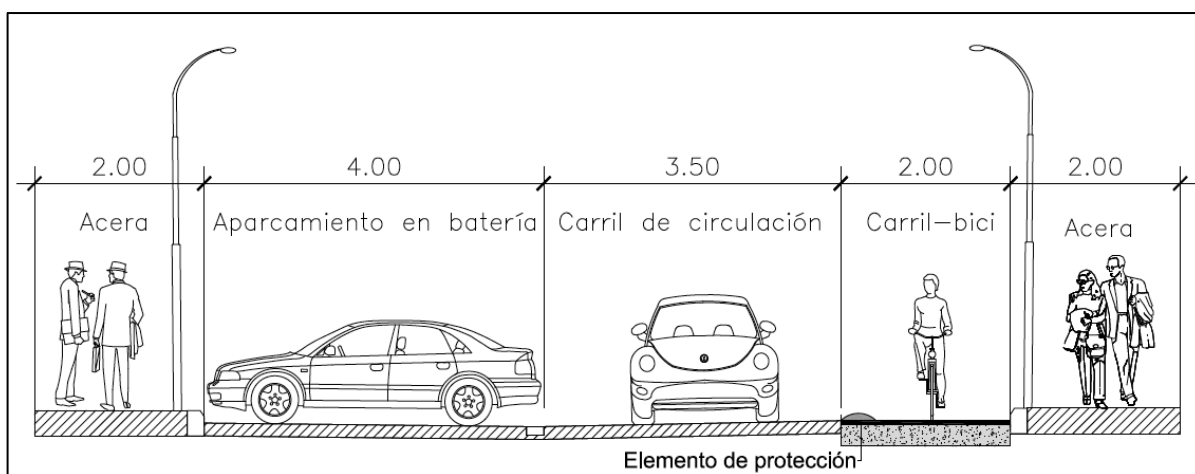


3.2 TRAMO 2

Carrer Torrent (desde la Carretera de Benetússer hasta el Carrer Jaume I).

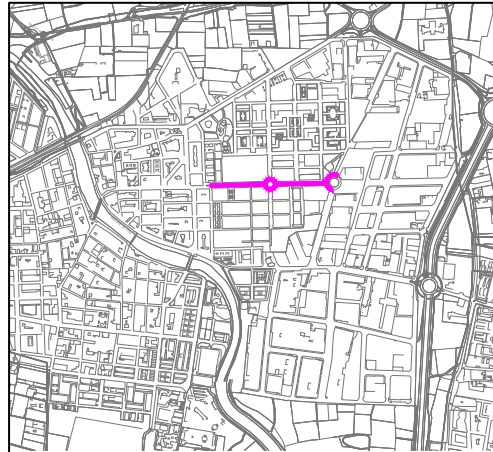


- Carril-bici protegido en zona urbana.
- Longitud de 235 m.
- 2.00 m de anchura.
- Color rojo desgastado.
- Líneas blancas de borde de carril a ambos lados (10 cm en uno y 30 cm en el otro).
- Presenta elemento separador de carril-bici, pero esta mal orientado.
- Tratándose de un carril bidireccional, no separa los sentidos en ningún momento.
- Mala señalización horizontal.
- No conecta con el tramo siguiente.
- Sección transversal:

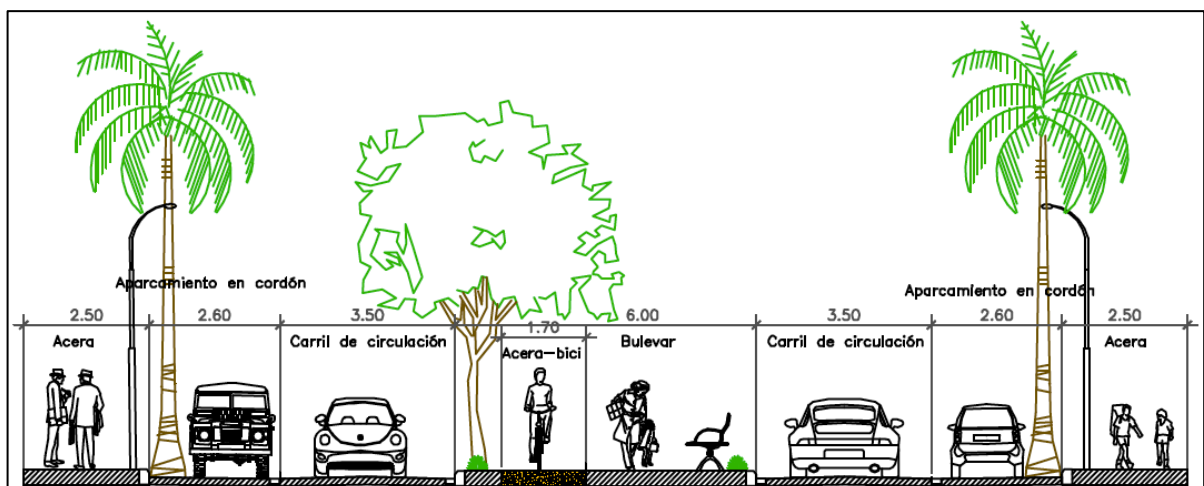


3.3 TRAMO 3

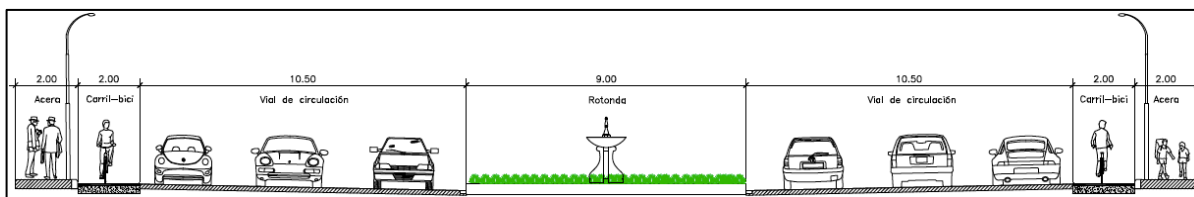
Carrer Jaume I (desde el Carrer Torrent hasta el Camí de la Pascualeta).



- Acera-bici cuando recorre el bulevar.
- Carril-bici no protegido cuando rodea la primera rotonda.
- Longitud aproximada 540 m.
- 1.70 m de anchura.
- Color rojo desgastado.
- No presenta líneas blancas de borde de carril.
- Tratándose de un carril bidireccional, no cumple con las dimensiones mínimas recomendadas.
- Sección transversal acera-bici:

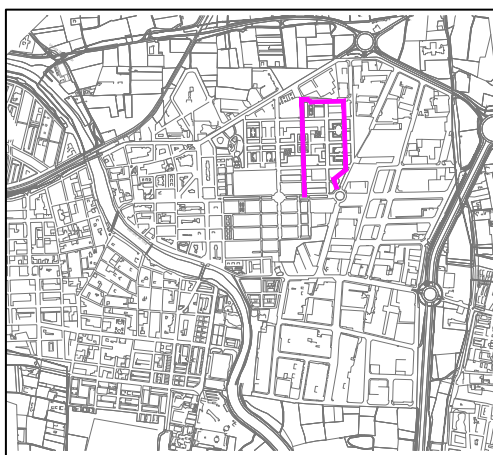


- Sección transversal carril-bici:

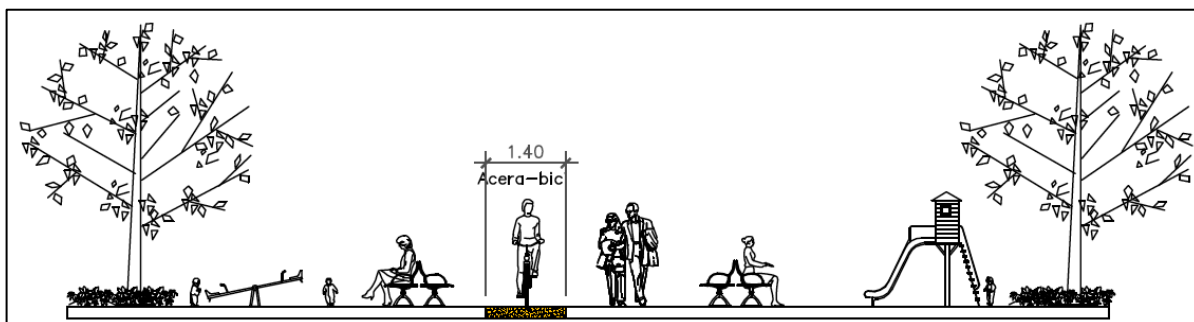


3.4 TRAMO 4

Carrer Xipre + Carrer Lituània + Carretera Bonrepòs i Mirambell

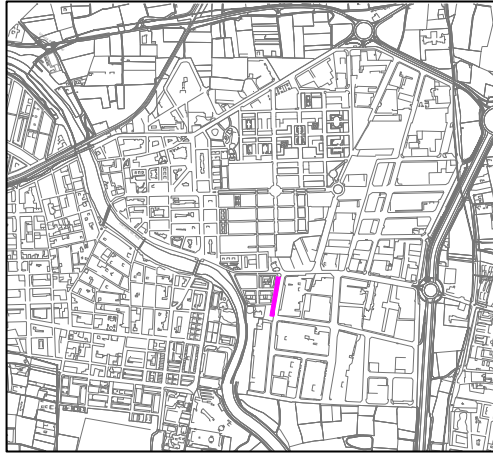


- Acera-bici.
- Longitud aproximada 940 m.
- 1.40 m de anchura.
- Adoquín en mal estado (suelto en muchos intervalos).
- Líneas blancas de borde de carril (la única forma de reconocerlo).
- Realiza su recorrido por parques.
- Tratándose de un carril bidireccional, no cumple con las dimensiones mínimas recomendadas.
- Mala señalización horizontal.
- Sección transversal:



3.5 TRAMO 5

Carrer Arts Gràfiques (desde la Carretera de Benetússer hasta el Carrer dels Fusters).

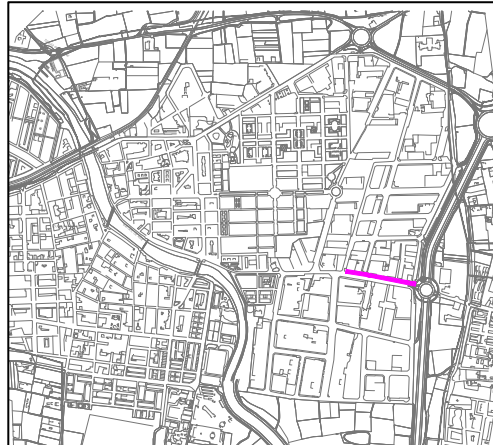


- Pista-bici.
- Longitud de 150 m.
- 1.70 m de anchura
- Color rojizo desgastado.
- Pavimento en mal estado.
- No presenta líneas blancas de borde de carril.
- Tratándose de un carril bidireccional, no cumple con las dimensiones mínimas recomendadas.
- No presenta ninguna señalización horizontal.
- Sección transversal:

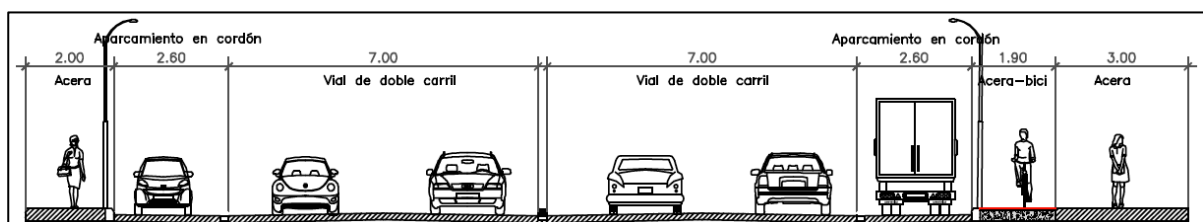


3.6 TRAMO 6

Carretera de Benetússer (desde el C-500, punto expendedor de BIKEPORTA, hasta la rotonda que une Paiporta con Benetússer, CV-4061)

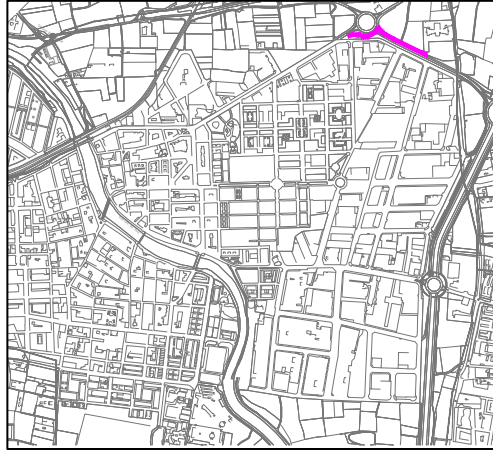


- Acera-bici.
- Longitud de 283 m.
- 1.90 m de anchura
- Color rojizo desgastado.
- Pavimento en mal estado.
- No presenta líneas blancas de borde de carril.
- Tratándose de un carril bidireccional, no cumple con las dimensiones mínimas recomendadas.
- No presenta ninguna señalización horizontal.
- Sección transversal:

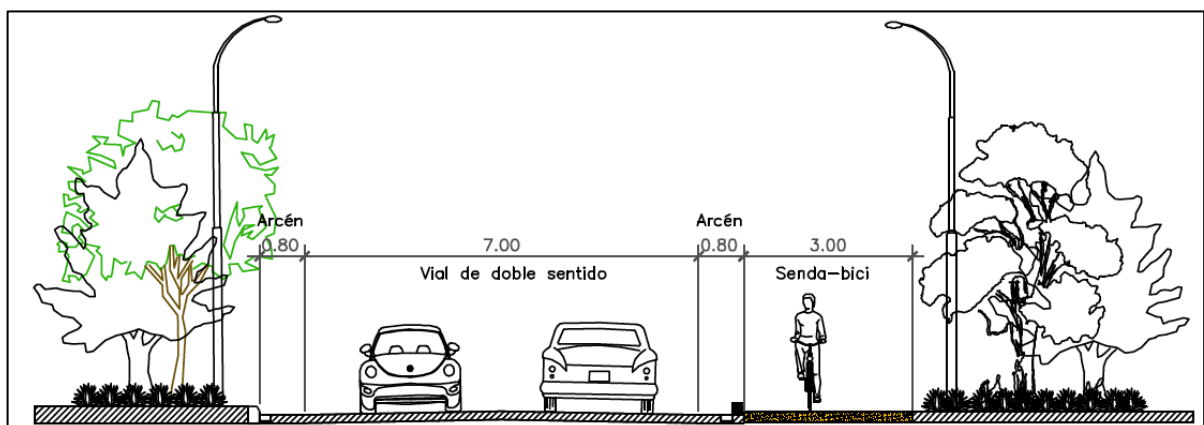


3.7 TRAMO 7

CV-407

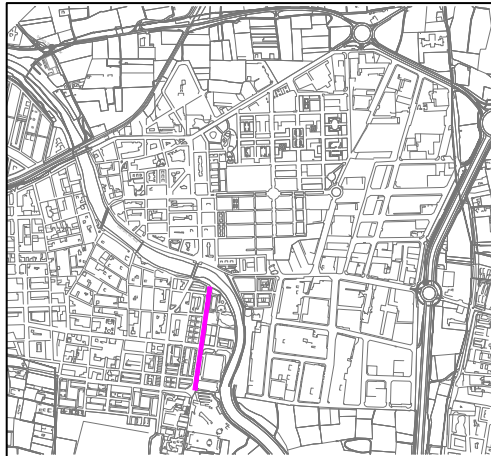


- Senda-bici.
- Longitud de 451 m.
- 2.50 m de anchura.
- Color arenoso muy desgastado.
- Aunque esta destinado para bicicletas, debido a su inexistente señalización, circulan tanto ciclistas como peatones.
- Estando en un punto tan conflictivo, donde los coche circulan a elevadas velocidades, no presenta ninguna señalización vertical en la rotonda avisando a conductores de la presencia de ciclistas.
- Termina, sin avisar, en la zona ajardinada de la rotonda.
- Sección transversal:

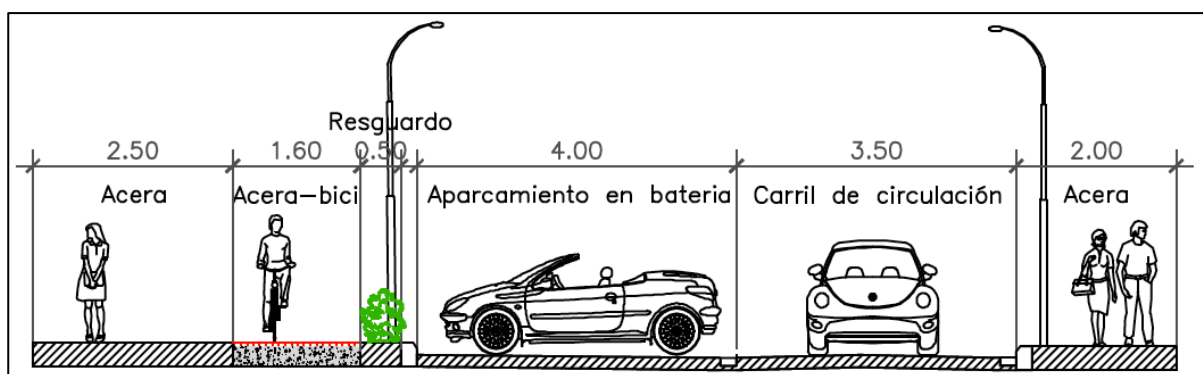


3.8 TRAMO 8

Carrer Literat Azorín

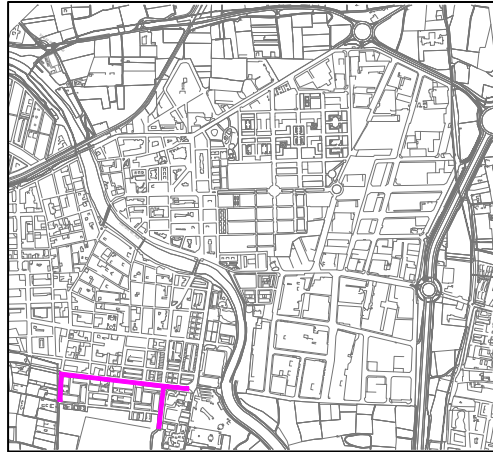


- Acera-bici.
- Longitud de 400 m.
- 1.60 m de anchura.
- Color verde desgastado.
- Bandas blancas de borde de carril a ambos lados (10 cm cada una).
- Tratándose de un carril bidireccional, no cumple con las dimensiones mínimas recomendadas.
- No tiene conexión con el siguiente tramo.
- Mala señalización horizontal.
- Sección transversal:



3.9 TRAMO 9

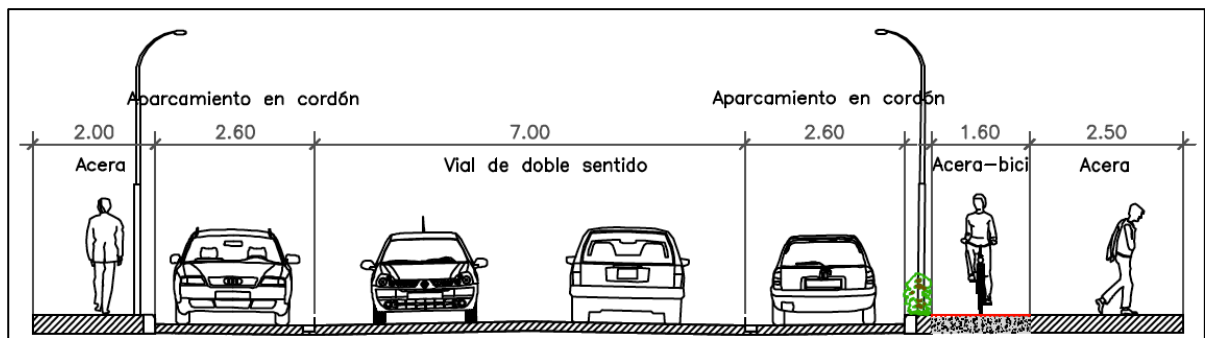
Carrer Josep Capuz + Carrer Catarroja (rodeando el IES La Sènia) + Carretera d'Albal



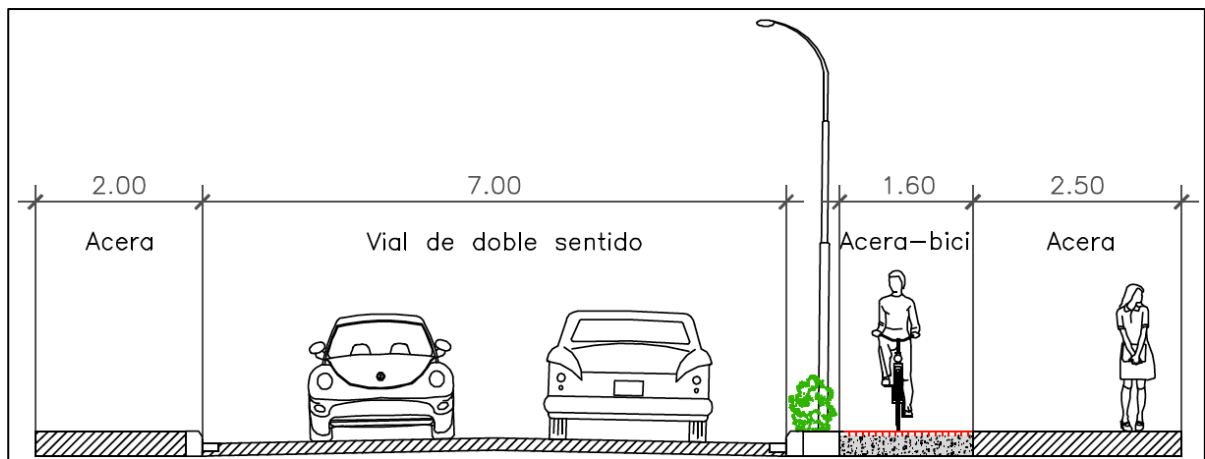
- Acera-bici.
- Longitud de 770 m.
- 1.60 m de anchura.
- Color rojo desgastado.
- Líneas blancas de borde de carril a ambos lados (10 cm cada una).
- Tratándose de un carril bidireccional, no cumple con las dimensiones mínimas recomendadas.
- No tiene conexión con el tramo anterior.
- Sección transversal en la Calle Josép Capuz:



- Sección transversal en la Calle Catarroja:

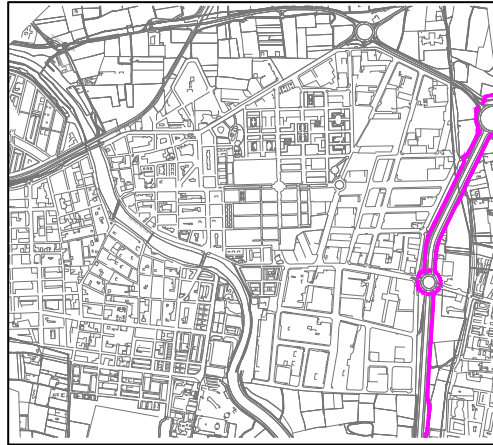


- Sección transversal en la Carretera de Albal:



3.10 TRAMO 10

CV-400



- Senda-bici.
- Longitud aproximada 2120 m.
- 2.50 m de anchura.
- Color arenoso muy desgastado.
- Aunque esta destinado para bicicletas, debido a su inexistente señalización, circulan tanto ciclistas como peatones.
- Estando en un punto tan conflictivo, donde los coche van a elevadas velocidades, no presenta ninguna señalización vertical en la rotonda avisando a conductores de la presencia de ciclistas.
- Sección transversal:

